



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction interdépartementale  
des routes Nord-Ouest**

Services des Politiques et Techniques

Pôle Sécurité Routière et Exploitation

**Dossier simplifié  
d'exploitation  
sous chantier**

**Chantier non courant**

Établi par Yannick Gonthier	Proposé par le chef du district ou son représentant
À Dreux, le 2 décembre 2020	À _____, le _____

District	<input type="text" value="DREUX"/>	Centre d'exploitation	<input type="text" value="Dreux"/>
Maître d'œuvre	<input type="text" value="DIR NO"/>	Maître d'ouvrage	<input type="text" value="DIRNO"/>

Objet du dossier simplifié d'exploitation sous chantier :  
RN12 au PR 0+000 - Travaux de sondages de chaussée sur le Pont sur l'Avre – communes de Nonancourt et de Saint-Rémy-sur-Avre.

**I – LOCALISATION ET ENVIRONNEMENT DU CHANTIER**

Autoroute/RN	<input type="text" value="12"/>	Entre	<input type="text" value="Vert-en-Drouais"/>	Et	<input type="text" value="La-Madeleine-de-Nonancourt"/>
Nombre de voies	<input type="text" value="2+1"/>	PR	<input type="text" value="0+070 (27)"/>	à PR	<input type="text" value="27+970 (28)"/>
Rase campagne	<input type="text" value="x"/>	Agglomération	<input type="text" value="x"/>		
Dates prévisionnelles	de début des travaux	<input type="text" value="14/12/20"/>			
	de fin des travaux	<input type="text" value="16/12/20"/>			
Données 2019 de la station de St-Rémy/Avre située au PR 23+700 en Eure-et-Loir	Trafic supporté par l'itinéraire	S 1	<input type="text" value="13089 véh/j"/>		
		S 2	<input type="text" value="12520 véh/j"/>		
(Données T2 et T6)	Pourcentage de poids lourds	S 1	<input type="text" value="14,0 %"/>		
		S 2	<input type="text" value="13,9 %"/>		

## II – CARACTERISTIQUES DU CHANTIER

Objet des travaux : Résumé des travaux à effectuer :  
Inspection sous chaussée par sondages

Différentes phases des travaux conditionnant des modes d'exploitation différents :

N° de phase	Nature des travaux	Éléments techniques influant sur l'exploitation	Durée	Nom de l'entreprise
1	Sondages chaussée	Engins sur la voie de droite du sens Paris vers province	1 nuit	CEREMA
2	Sondages chaussée	Engins sur la voie de droite du sens province vers Paris	1 nuit	CEREMA

## III – POINTES DE TRAFIC PENDANT LA PHASE DE CHANTIER INFLUANT SUR L'EXPLOITATION

Pointes journalières :	heure	S 1	20h00	Intensité	752 véh/h
		S 2	20h00		775 véh/h
Pointes hebdomadaires :	jour	S 1	lundi	Intensité	12901 véh/j
		S 2	lundi		13275 véh/j

## IV – EMPRISE MAXIMALE DU CHANTIER (1)

	Phases	
	1	2
Avec réduction du nombre de voies	Oui	Oui
Largeur laissée libre à la circulation	1 voie dans chaque sens	1 voie dans chaque sens
Autres		Fermeture de bretelle + déviation

## V – MODE D'EXPLOITATION ENVISAGE

Vitesse limitée à 50km/h sur toute l'emprise du chantier.

Phase 1 : Travaux de nuit - sens Paris vers province :

Neutralisation de la voie de droite sens Paris vers province.  
Circulation en voie de gauche sens Paris vers province.

Phase 2a : Travaux de nuit - sens province vers Paris :

Neutralisation voie de droite du sens province/Paris et dévoiement sur voie de gauche du sens opposé.  
Maintien de la circulation en voie de droite du sens Paris/province.

La bretelle d'accès à la RN12 depuis la RD50 est fermée mais l'accès aux riverains est maintenue. Une déviation est mise en place jusqu'au giratoire RN12 / RD50.

## VI – GENE A L'USAGER (joindre les fiches de calcul de perturbation du trafic)

Hypothèses (débits prévisibles) : données de trafic sur une période équivalente de 2019 (cf tableau ci-après)

Longueur de bouchon estimé :

Temps passé dans le bouchon : env. 5mn

Commentaires : travaux de nuit pour limiter la gêne

### Trafic sens Paris-province :

DIR Nord Ouest / District de Dreux

Point de mesure : MDE28.U (N12 PR 23+700 St Rémy - Avre)

Voie : 0018.00 1 section courante sens1

Débits horaires du 14 décembre 2019 Au 16 décembre 2019



Jour	0-1h	1-2h	2-3h	3-4h	4-5h	5-6h	6-7h	7-8h	8-9h	9-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Total
14/12/2019	195	133	93	82	82	119	188	329	481	666	870	962	873	723	788	805	852	851	828	712	478	312	329	243	11 994
15/12/2019	201	111	99	44	47	42	79	153	172	309	439	539	632	482	607	739	888	955	871	640	452	308	258	184	9 251
16/12/2019	96	48	52	57	83	174	322	517	624	578	731	771	808	799	777	924	1 176	1 306	1 052	752	517	341	219	177	12 901
Moyenne Jours	164	97	81	61	71	112	196	333	426	518	680	757	771	668	724	823	972	1 037	917	701	482	320	269	201	11 381

### Trafic sens province-Paris :

DIR Nord Ouest / District de Dreux

Point de mesure : MDE28.U (N12 PR 23+700 St Rémy - Avre)

Voie : 0018.00 2 section courante sens2

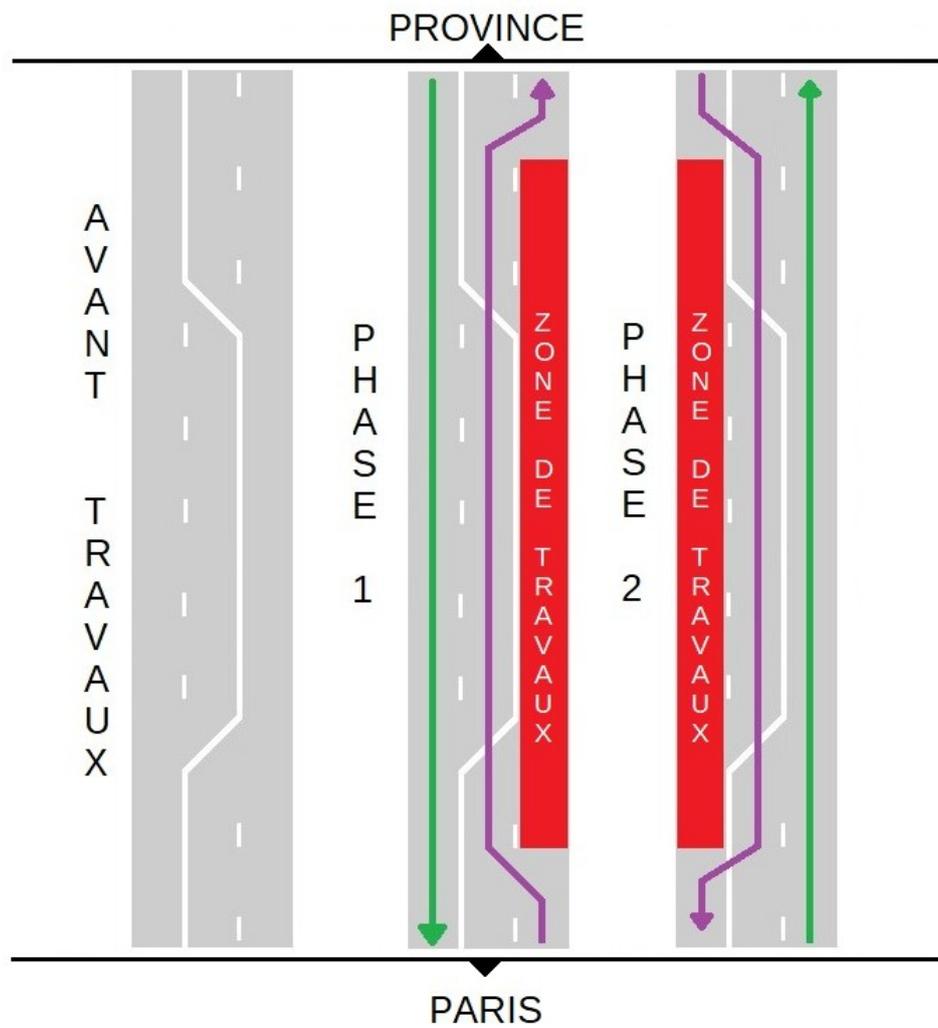
Débits horaires du 14 décembre 2019 Au 16 décembre 2019



Jour	0-1h	1-2h	2-3h	3-4h	4-5h	5-6h	6-7h	7-8h	8-9h	9-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Total
14/12/2019	118	73	64	69	105	136	237	337	535	669	796	758	650	727	862	883	778	785	673	533	358	218	139	189	10 692
15/12/2019	115	81	71	44	53	69	118	209	278	469	604	681	630	614	740	912	974	900	920	775	591	483	321	191	10 843
16/12/2019	91	80	89	116	305	715	758	1 191	1 107	864	772	777	716	830	756	669	642	748	635	479	412	252	175	96	13 275
Moyenne Jours	108	78	75	76	154	307	371	579	640	667	724	739	665	724	786	821	798	811	743	596	454	318	212	159	11 605

## VII – PLANS

Plan de situation du chantier et des itinéraires de déviation ou itinéraires recommandés.



## VIII – CARACTERISTIQUES DE L'ITINERAIRE DE DEVIATION

Repérer les différentes sections par des lettres sur le plan

Volume de circulation : MJA  
Heure de pointe

Pourcentage poids lourds

Largeur de la chaussée

Équipements de sécurité complémentaires à apporter

Difficultés localisées (fêtes, foires, avis des maires des communes traversées, etc.)

Différentes sections de l'itinéraire		

## IX – OBSERVATION ET CONSIGNES D'EXPLOITATION

### ● ARRETES REGLEMENTAIRES

Joindre les projets d'arrêtés réglementaires à prendre et des clauses types à inclure dans les

Cahiers des Clauses Administratives Particulières et Cahier des Clauses Techniques Particulières :

### ● INFORMATION DU PUBLIC – COMMUNICATION

Préciser les modalités de communication envisagées avant et durant le chantier :

- type (panneaux d'information, communiqué de presse, réunion d'information)
- date et lieu

#### 1. RESPONSABLES :

	Administration	Entreprise	Nom et adresse	Téléphone
de la maintenance de la signalisation de chantier	DIR Nord Ouest / District de Dreux / CEI de Dreux		DIR NO / CEI de Dreux 30 route de Chartres 28500 Vernouillet	02 37 55 10 70 B. DEVEAUX
de la maintenance de la signalisation de déviation	DIR Nord Ouest / District de Dreux / CEI de Dreux		DIR NO / CEI de Dreux 30 route de Chartres 28500 Vernouillet	02 37 55 10 70 B. DEVEAUX

## X – SCHEMAS DE SIGNALISATION

Joindre les schémas de signalisation :

\* au droit du chantier : CF15 / CF16

\* des itinéraires de déviation et des itinéraires recommandés : voir VII - plans